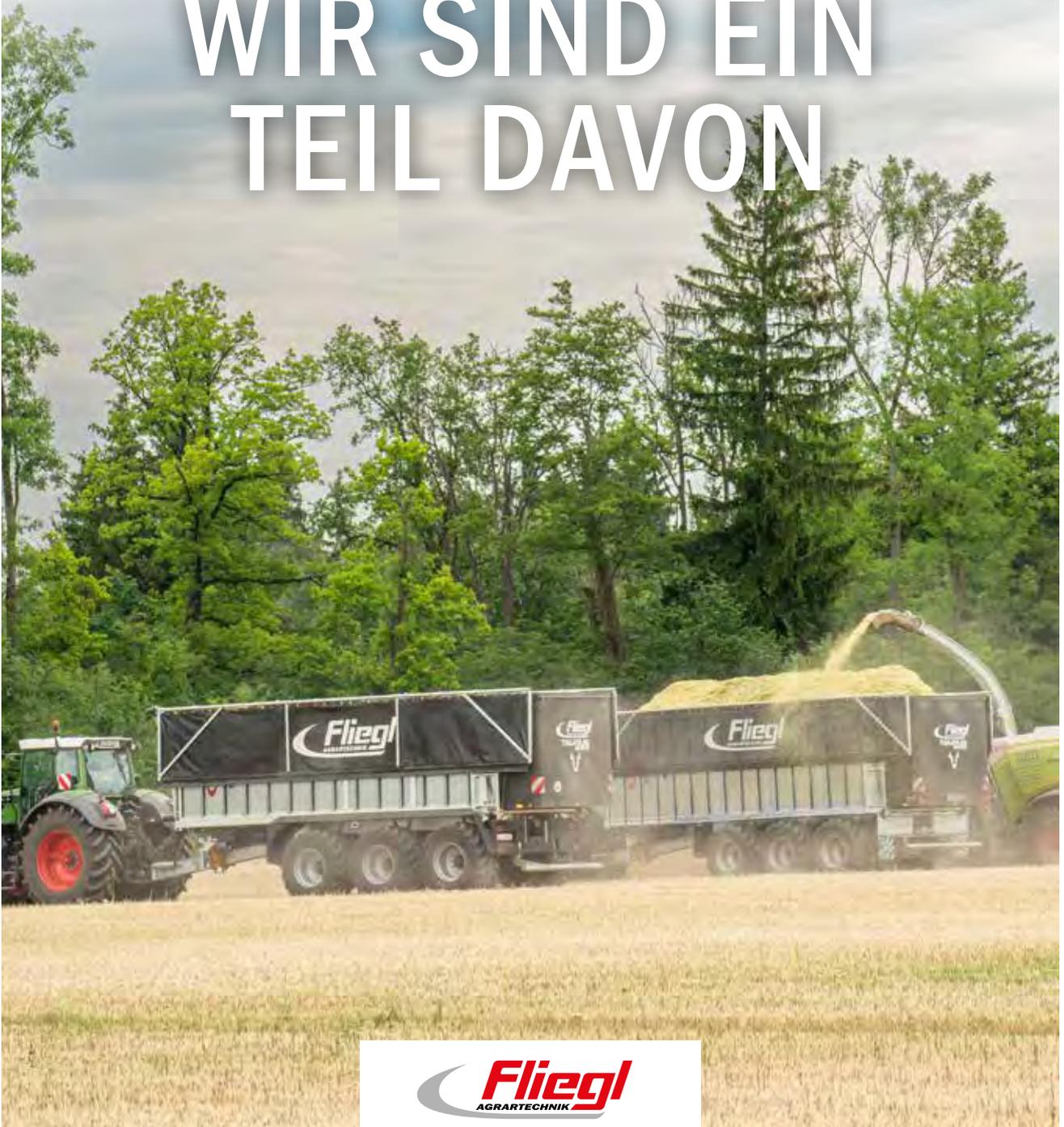


AGRI
TECHNICA 
THE WORLD'S NO. 1 HALLE 4, STAND A40

**WIR SIND EIN
TEIL DAVON**



Fliegl
AGRARTECHNIK

WWW.FLIEGL.COM

25 Jahre Abschiebewagen ASW:

Ein Meilenstein der Landtechnik

Vor genau 25 Jahren ging die bisher größte Innovation von Fliegl auf den Markt: 1998 präsentierte Josef Fliegl senior seinen Fliegl Abschiebewagen „Gigant“. Die innovative Abschiebetechnik setzte von dort an neue Maßstäbe in der Transportbranche.

Der Abladevorgang wurde revolutioniert, die Logistik im Agrarbereich sicherer, effizienter und rentabler gemacht. Seit 1998 hat sich der Fliegl Abschiebewagen als ein Paradebeispiel für Innovation und Vielseitigkeit in der Landwirtschaft etabliert. Im Laufe der Zeit hat sich das Produktportfolio stetig erweitert, um den Bedürfnissen der Landwirte und Transportprofis gerecht zu werden. Fliegl hat kontinuierlich in die Entwicklung von Anbaugeräten und neuen Modellen wie den TAURUS oder Agro-Trucks investiert. Diese Erweiterungen haben den ASW zu einem äußerst flexiblen Fahrzeug gemacht, das sich den unterschiedlichsten Anforderungen in der Landwirtschaft anpasst.



Der ASW 268 aus dem Jahr 1999 ist auch heute noch ein fleißiger Helfer. Denn die Abschiebetechnik erleichtert die Transportarbeit, macht sie schneller und dabei noch sicherer. Damals waren die Abschieber standardmäßig hellgrün und wurden mit geschweißten Seitenwänden gefertigt.

Der 271er (links) ist nicht mehr geschweißt. Dessen Seitenwände wurden und werden bis heute in der sogenannten Segmentbauweise gefertigt. Der Vorteil: weniger Eigengewicht und dadurch mehr Nutzlast bei gleichbleibender Stabilität.

WIR SIND EINTTEIL DAVON

1998	1999	2000	2002	2011	2012	2014	2019
							
Der erste Abschiebewagen (ASW) von Fliegl verfügte über ein zulässiges Gesamtgewicht von 18 Tonnen.	Zusätze wie Streuwerk, Entladeband oder Überladeschnecke gehörten schon bald zu den Ausstattungsvarianten der ASW.	Der ASW Stone ist ein Abschiebewagen für hohe Belastungen und somit beliebt bei Lohnunternehmen im Baugewerbe.	Dem Biogasboom kam Fliegl nicht nur mit dem Bau der Abschiebewagen entgegen. Mit dem System ist auch die Substratzuteilung für Biogasanlagen möglich.	Reine Dungstreuer werden ab sofort auch mit Abschiebetechnik ausgestattet. Ebenso gibt es das Abschiebesystem nun auch als Agro-Truck.	Drei verschiedene Überladebänder zum Anbauen kommen sowie ein neues Streuwerk mit Vario Sense.	Der ASW wird nun auch als Spezialfahrzeug für Asphalt als Asphalt Profi-Thermo produziert.	Der Silagegigant ASW Taurus wird als Linie eingeführt. Außerdem kommen sämtliche Neuerungen beim ASW Gigant: Neue Schiebewand Insight, ProtectPaket, Fliegl LED-Licht.

Fliegl CARGOS: Häckseltransport- & Kombiladewagen

Mit der Erweiterung unseres Produktportfolios um die Sparte CARGOS ist Fliegl nun Fullliner im landwirtschaftlichen Transportbereich.

WIR SIND EIN TEIL DAVON



HTW 740 - 750 - 760



- Modulare Bauweise von 21 t bis 34 t zulässiges Gesamtgewicht
- Ladevolumen 38 - 60 m³
- Trend und Business Ausführung
- Tandem / Tridem
- Mechanisch oder hydraulisch gefedertes Fahrwerk
- Verschiedene Lenksysteme
- Serienmäßige Knickdeichsel mit Federung
- Verzinkter Boden, Ketten und Leisten des Kratzbodens
- Serienmäßig zweistufiger Kratzbodenantrieb mit Schnellentleerung
- Echte Profilbordwände für mehr Stabilität
- Sonderausstattungen, z.B. Laderaumabdeckung

KLW 8300 - 8400 - 8500 - 9500 - 9600



- Modulare Bauweise von 21 t - 34 t zul. Gesamtgewicht
- Ladevolumen 30 - 100 m³
- Mechanisch oder hydraulisch gefedertem Fahrwerk
- Verzinkter Boden, Ketten und Leisten des Kratzbodens
- Serienmäßig zweistufiger Kratzbodenantrieb mit Schnellentleerung
- Schnellausbau des kompletten Ladeaggregates für 2,5 t mehr Nutzlast
- Rotor mit geschraubten Zinken
- Kratzboden-Vorderteil hydraulisch schwenkbar für optimale Beladung, schnelle Entleerung und besten Servicezugang
- Wendemesser mit doppelseitiger Klinge
- Kratzboden vorne hydr. absenkbar



Stabiles Rahmenkonzept – modular aufgebaut

- Weniger Eigengewicht
- Bessere Verwindungsfähigkeit
- Ersatzteilversorgung bis ins kleinste Detail

Effizienter Gülletransport

Eine angepasste Güllelogistik sowie ausreichende Transportmöglichkeiten gewinnen immer mehr an Bedeutung. Dabei spielt neben der Planung auch eine gewisse Flexibilität eine entscheidende Rolle. Fliegl bietet dafür clevere Transportmöglichkeiten mit praxisnahen Details.

WIR SIND EIN TEIL DAVON



TRANSPORTFASS FW 18.000 ROAD X POLY LINE

- Zul. Gesamtgewicht 23.000 kg
- Leergewicht ca. 4.400 kg
- Verstellb. Zugdeichsel Untenanhängung
- Bereifung 425/65-R22,5
- Luftfederung
- Schubdeckel für externe Befüllung
- 2 Bremsachsen, vordere starr, hintere gelenkt
- 40 km/h Ausführung
- Andockung mit Steigrohr, Gummitrichter 200 mm
- Steigleiter

Aktionspreis
39.900,-

SATTELTRANSPORTFASS STF 30.000

- Behälter 31.000 l aus Alu
- Leergewicht ca. 5.400 kg
- Zul. Gesamtgewicht 35.000 kg
- Bereifung 425/65-R22,5
- Scheibenbremsen
- Liftachse
- Hintere Achse gelenkt, automatisch sperrbar
- Andockung mit Steigrohr, Gummitrichter 200 mm
- Schubdeckel pneumatisch vorne

Aktionspreis
91.700,-



- #### Nutrient Measure Station
- Echtzeitmessung der Gülleinhaltsstoffe wie Gesamtstickstoff, Ammoniumstickstoff, Phosphor, Kalium, Trockenmasse
 - Integrierter Durchflussmesser von Krohne
 - NIR-Sensor Harvest Lab 3000 von John Deere
 - Bequeme Datenübertragung per W-LAN Router auf Tablet oder PC
 - Fertiger Bericht nach Messung zum Ausdrucken
 - Einfacher Transport durch Aufnahmen für Stapler, Dreipunkthydraulik oder Weiste-Dreieck
 - Andocktrichter für Saugrüssel
 - Sehr flexibel einsetzbar

Anderung der Maße, Gewichte und technischen Daten unter Vorbehalt. Nur in der aufgeführten Ausstattung verfügbar! Abbildungen teilweise mit Sonderausstattung. Preise in Euro zuzüglich der gesetzlichen 19 % MwSt. (Deutschland), ab Werk Mühldorf. Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen (einsehbar unter www.fliegl.com).
Alle Angebote gültig bis 30.11.2023.

DK 180 MAXUM



- 2-Achs Fahrgestell
- Y-Zugdeichsel
- Zul. Gesamtgewicht 18.000 kg
- Fahrgestellrahmen verzinkt
- Brücke 5050 mm x 2420 mm
- Zentralverriegelung
- Grundbordwand 800 mm
- Erster Aufbau 600 mm
- Bordwandverstärkung
- Spannband
- Bremsanschluss für 2. Anhänger
- Hydraulikleitung für 2. Anhänger
- Anhängerkupplung automatisch
- Bereifung 385/65 R 22.5 RE
- 40 km/h Ausführung
- LED Beleuchtung
- Abrollplane
- Schmutzfänger hinten

Aktionspreis

23.800,-

TMK 269 PROFI



- Volumen ca. 35 m³
- Tandem Fahrgestell
- Zul. Gesamtgewicht 22.000 kg
- Profi Rahmen verzinkt
- Hydraulische Deichselfederung
- Untenanhängung
- Kugelkopf K80
- Parabelfederung Jumbo Gigant
- Achsausführung 410 x 180
- Nachlaufenkachse
- Bereifung 650/50 R 26.5"
- 40 km/h Ausführung
- Muldenaufsatz 500 mm, seitlich abklappbar

Aktionspreis

46.800,-

DDK 240



- Volumen ca. 30 m³
- 3-Achs Fahrgestell
- Y-Zugdeichsel
- Zul. Gesamtgewicht 24.000 kg
- Fahrgestellrahmen lackiert
- Brücke 7200 mm x 2420 mm
- Mittelrungen steckbar
- Zentralverriegelung
- Grundbordwand 800 mm
- Erster Aufbau 800 mm
- Bereifung 385/65 R 22.5 RE
- 40 km/h Ausführung
- LED Beleuchtung
- Abrollplane

Aktionspreis

36.500,-

Vielseitige Allrounder

Kipper von Fliegl sind auf der ganzen Welt bekannt und beliebt. Aufgrund der vielen unterschiedlichen Größen und Ausführungen passen sie auf jeden Betrieb. Die Dreiseiten- und Muldenkipper werden in vielen unterschiedlichen Größen und Ausstattungen im Werk in Mühldorf gefertigt und zeichnen sich durch eine äußerst stabile Bauweise und hohen Qualitätsstandard aus. Vor allem der verzinkte Rahmen ist ein Alleinstellungsmerkmal von Fliegl Kippnern.



TMK 264



DK 180 XL

Änderung der Maße, Gewichte und technischen Daten unter Vorbehalt. Nur in der aufgeführten Ausstattung verfügbar! Abbildungen teilweise mit Sonderausstattung. Preise in Euro zuzüglich der gesetzlichen 19 % MwSt. (Deutschland), ab Werk Mühldorf. Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen (einsehbar unter www.fliegl.com). **Alle Angebote gültig bis 30.11.2023.**

WIR SIND EIN TEIL DAVON

Kompakte Transportlösungen

Absolute Kontrolle, höchste Sicherheit: Mit Fliegl Ballentransportern sind Ballen immer fest im Griff. Die Zweiachs und Dreiachsanhänger sind von 8 bis 24 t Gesamtgewicht lieferbar und transportieren Rund- wie Quaderballen. Aber auch das Fliegl Hakenlift-System ist ein cleverer Helfer: Mit nur einem Hakenlift-Fahrgestell können Container, zum Beispiel original Fliegl Abschiebecontainer, Mulden, Plattformen und selbst voluminöse Güllefässer transportiert werden. Ein stabiler, effizienter und flexibler Transport-Allrounder.

DPW 180 B

DPW 240 BL



WIR SIND EIN TEIL DAVON



DPW 180 B



- Brücke 9900 mm x 2480 mm
- Plattform um 1200 mm mechanisch ausziehbar
- 3-Achs Fahrgestell
- 2-Kreis-Druckluftbremse mit ALB
- Zul. Gesamtgewicht 18000 kg
- Rahmen verzinkt mit integriertem Palettenanschlag
- Boden aus verzinktem Stahlblech 3,5 mm
- Ballensicherungsgitter für Rundballen
- 40 km/h Ausführung
- Parabelfederung
- Bereifung 500/50-17"
- Seitenmarkierungsleuchten rechts u. links (gelb)

Aktionspreis

19.800,-

DPW 210 BL ULTRA



- Ladungssicherung links, hydraulisch nach unten klappbar
- Brücke 9900 mm x 2480 mm
- 3-Achs Fahrgestell
- 2-Kreis-Druckluftbremse mit ALB
- Zul. Gesamtgewicht 21000 kg
- Rahmen verzinkt mit integriertem Palettenanschlag
- Boden aus verzinktem Stahlblech 3,5 mm
- 40 km/h Ausführung
- Parabelfederung
- Bereifung 550/45-22.5 16 PR
- Seitenmarkierungsleuchten rechts u. links (gelb)

Aktionspreis

32.900,-

HKL 22



- Zul. Gesamtgewicht 22.000 kg
- Hakengerät / max. Hubkraft ca. 21000 kg bei 180 bar
- Containerlängen 5000 bis 7050 mm
- Hydraulisch teleskopierbarer Hakenarm mit Eilgangventil
- Geschmiedeter Aufnahmehaken, Hakenhöhe 1570 mm
- Untenanhängung mit Kugelkopf K80
- Hydraulische Deichselfederung
- 2-Kreis-Druckluftbremse mit ALB
- Luftfederung mit automatischer Kippabsenkung
- BPW Lenkachse, hydraulisch sperrbar
- Bereifung 560/60 R 22.5"
- 40 km/h Ausführung
- Doppelumschaltventil mit Bedienpult

Aktionspreis

43.900,-

Änderung der Maße, Gewichte und technischen Daten unter Vorbehalt. Nur in der aufgeführten Ausstattung verfügbar! Abbildungen teilweise mit Sonderausstattung. Preise in Euro zuzüglich der gesetzlichen 19 % MwSt. (Deutschland), ab Werk Mühlendorf. Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen (einsehbar unter www.fliegl.com).
Alle Angebote gültig bis 30.11.2023.

Agro-Trucks:

Die Profis für Feld und Straße

Agro-Trucks meistern die Ansprüche an Ackertauglichkeit und Transporteffizienz ideal. So sind die Agrar-Trucks sowohl für Straßenfahrten, als auch für Feldeinsätze bestens geeignet und dabei ist in Deutschland die Zulassung als LoF Fahrzeug möglich. Da die Vorteile dieses Konzeptes überzeugen, bietet Fliegl Agrartechnik vier Abschiebesattelaufleger als Agro-Truck. Neuerdings können diese Typen auch mit auch mit 80 km/h zugelassen werden.

WIR SIND EIN TEIL DAVON



Änderung der Maße, Gewichte und technischen Daten unter Vorbehalt. Nur in der aufgeführten Ausstattung verfügbar! Abbildungen teilweise mit Sonderausstattung. Preise in Euro zuzüglich der gesetzlichen 19 % MwSt. (Deutschland), ab Werk Mühldorf.

Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen (einsehbar unter www.fliegl.com).

Alle Angebote gültig bis 30.11.2023.



WWW.FLIEGL.COM

► Fliegl Agrartechnik GmbH

Bürgermeister-Boch-Str. 1 | D-84453 Mühldorf a. Inn

Tel.: +49 (0) 86 31 307-310 | e-Mail: info@fliegl.com